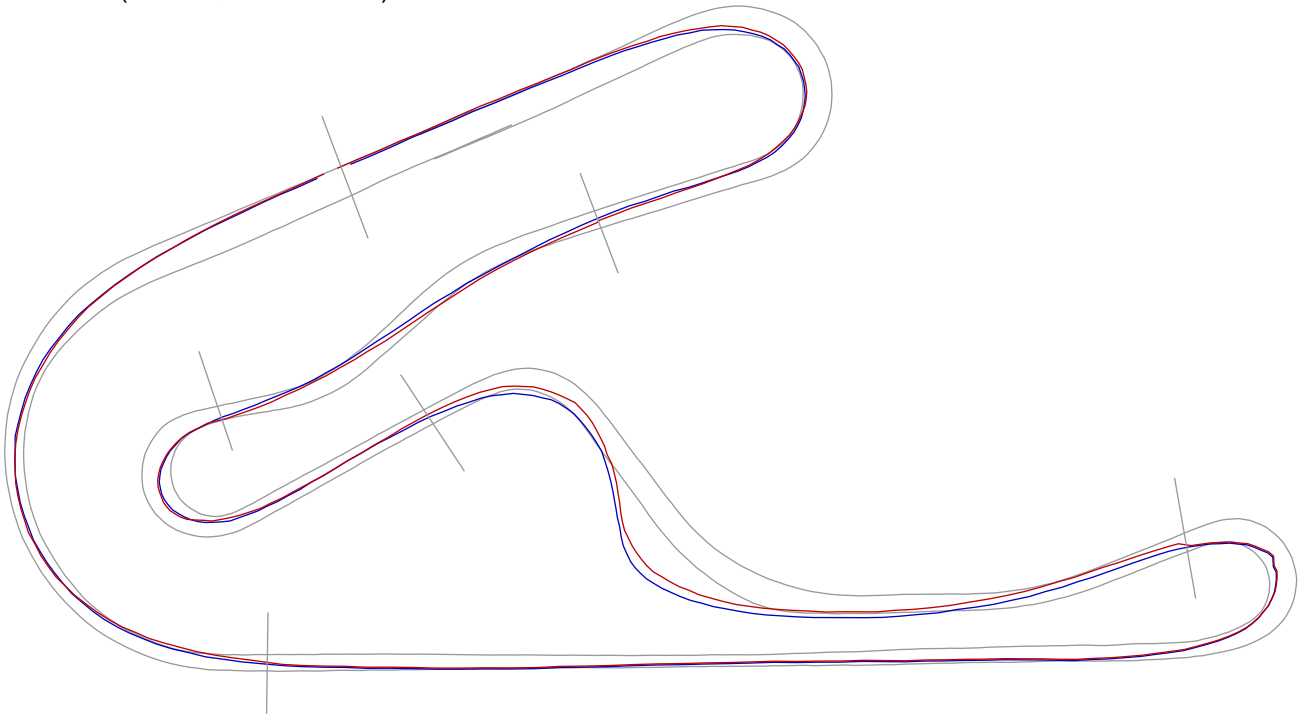
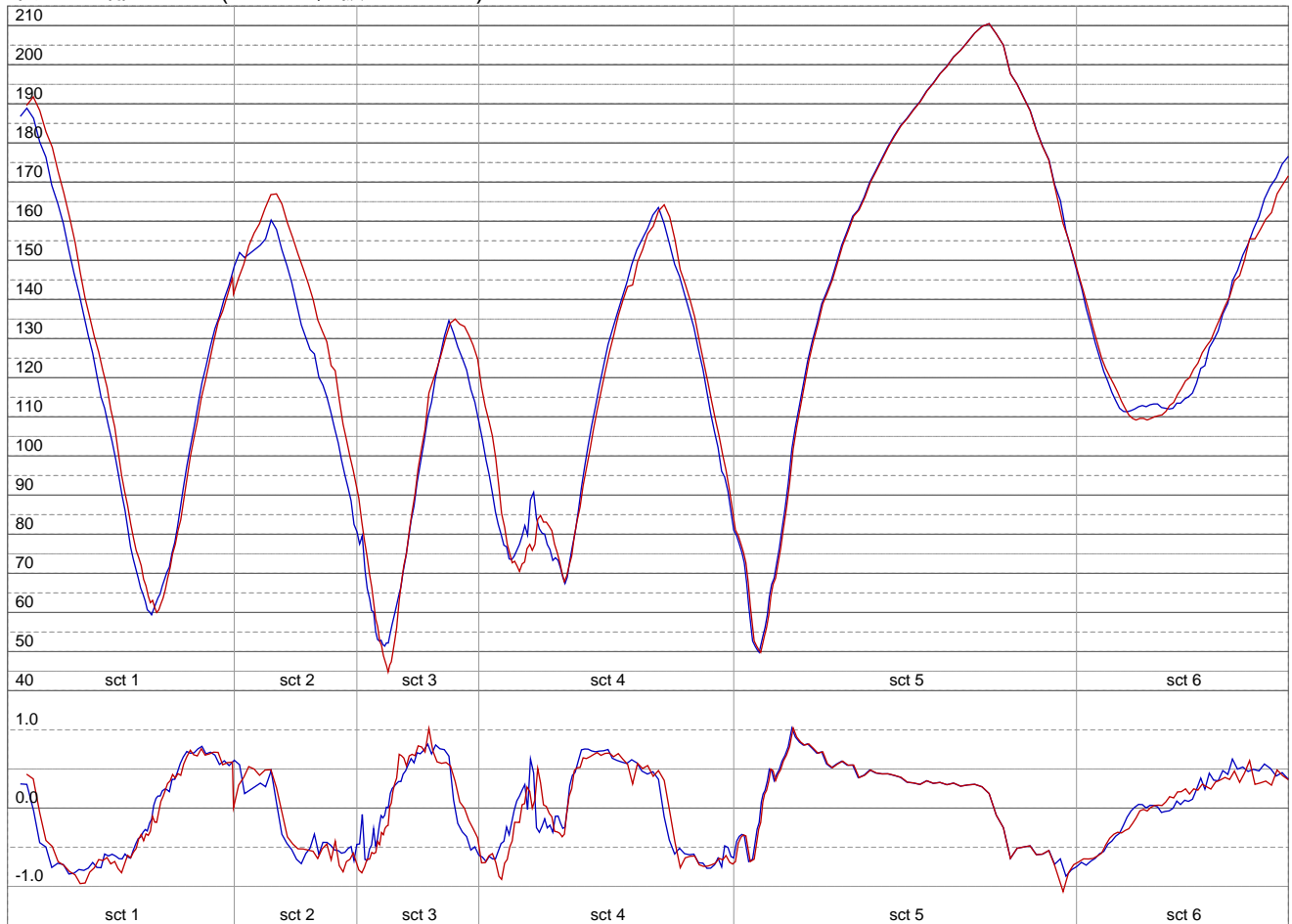


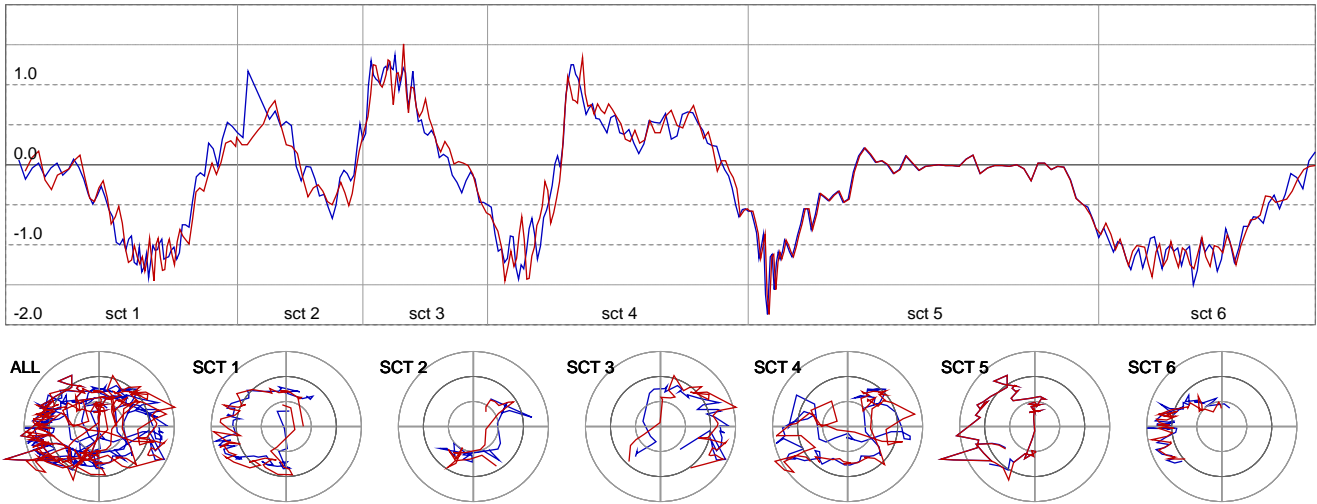
様 ベスト 1'04.742 (仮想ベスト 1'04.037)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
11:08:57	1'21.103	26.549	5.359	8.576	14.722	14.937	10.960
11:10:03	1'05.878	12.630	5.370	8.181	14.461	14.785	10.451
11:11:09	1'05.567	12.552	5.216	<u>8.060</u>	<u>14.334</u>	14.630	10.774
11:12:14	1'05.003	11.958	<u>5.118</u>	8.196	14.448	14.540	10.743
11:13:19	1'05.693	12.515	5.478	8.413	14.388	14.449	<u>10.450</u>
11:14:58	1'38.121	12.769	5.779	10.478	20.993	22.964	25.139
11:16:22	1'24.003	23.132	8.320	12.453	14.830	14.744	10.524
11:17:26	<u>1'04.742</u>	11.966	5.432	8.321	14.369	<u>14.201</u>	10.454
11:18:33	1'07.073	<u>11.873</u>	5.297	8.393	14.630	15.629	11.251

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・ 走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・ 車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・ GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・ 位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・ 金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・ GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・ 走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・ 通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。