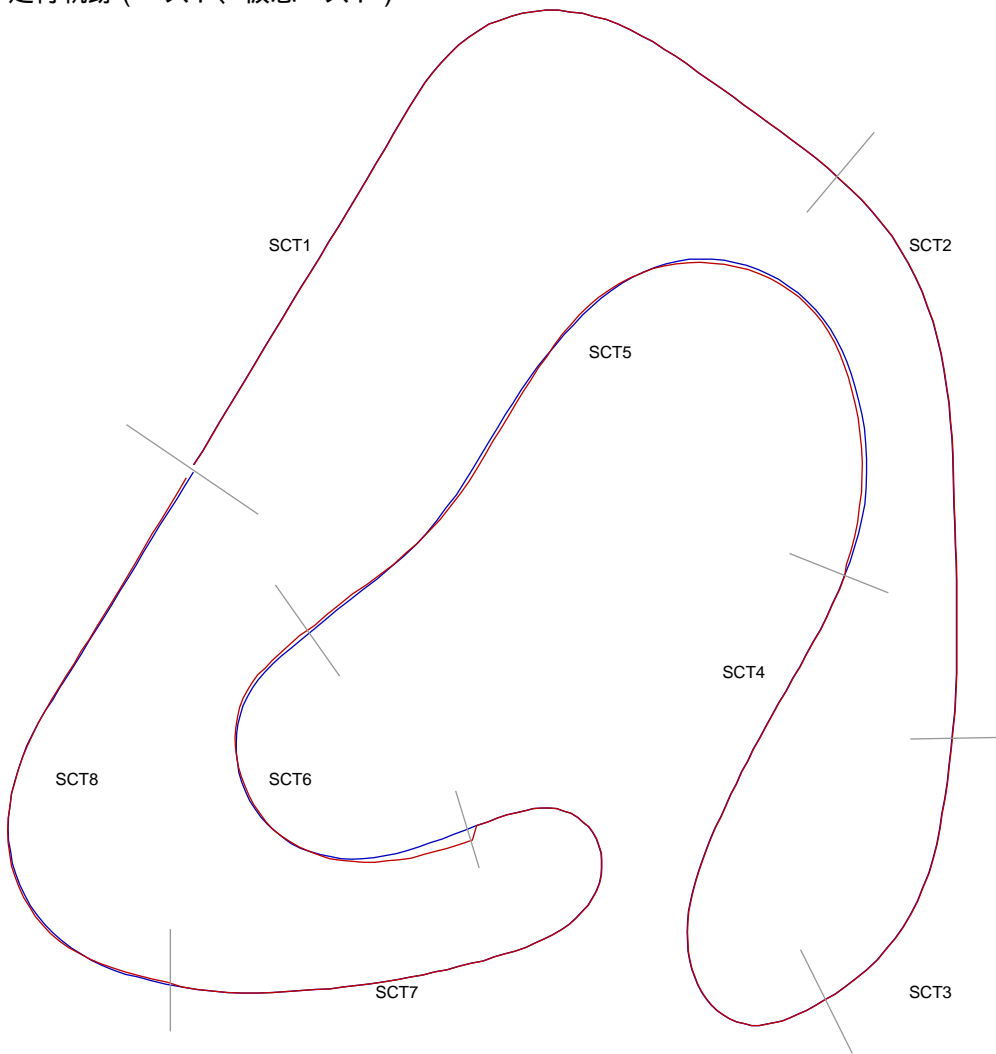
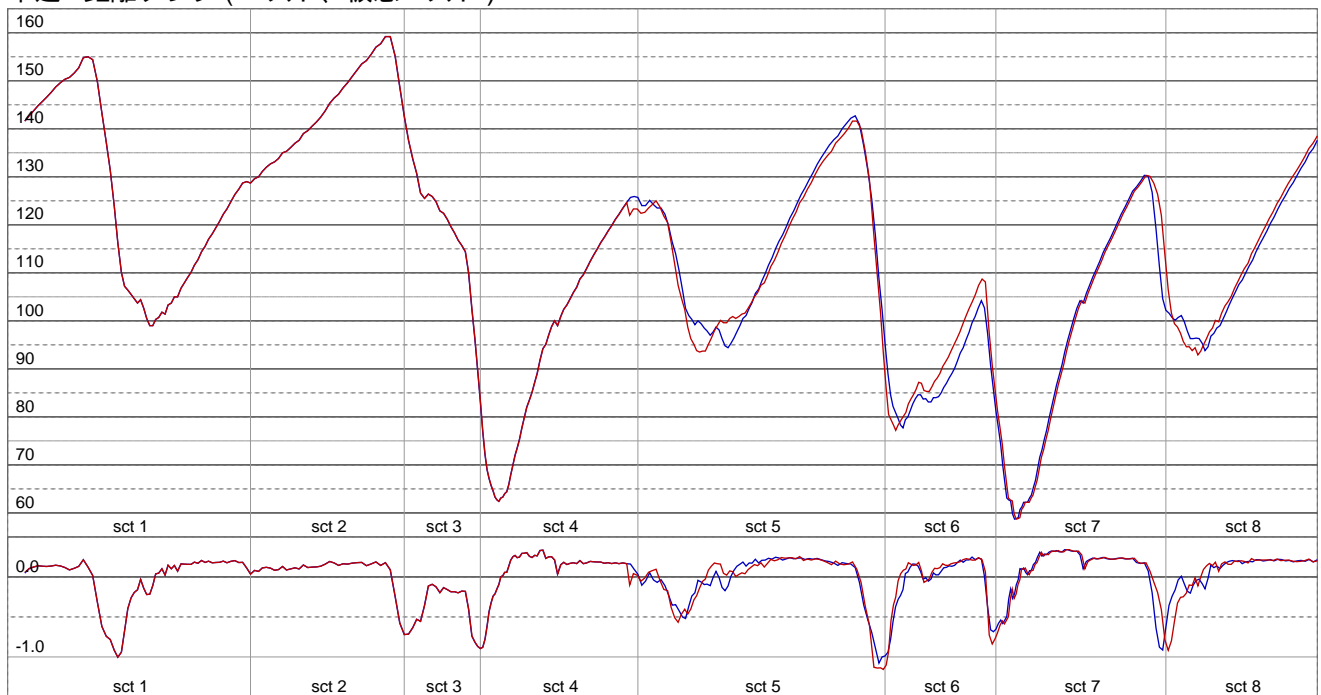


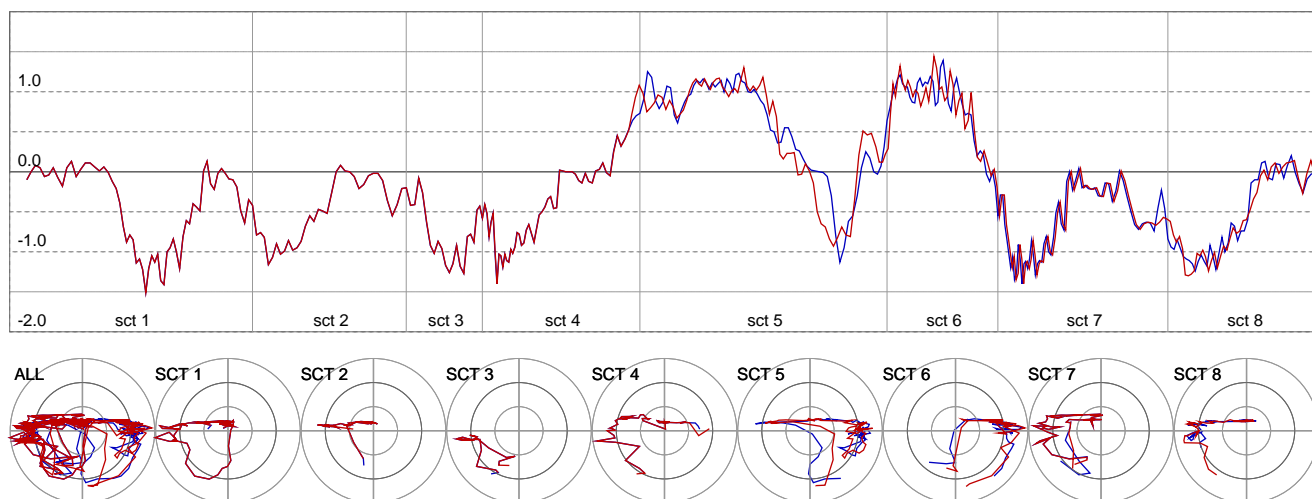
様 ベスト 1'18.670 ( 仮想ベスト 1'18.495)

走行軌跡 ( ベスト、仮想ベスト )



車速 - 距離グラフ ( ベスト、仮想ベスト )





### ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6	SCT7	SCT8
10:17:57	1'20.582	12.709	6.984	4.397	11.983	14.268	8.224	12.159	9.859
10:19:17	1'20.089	12.674	6.946	4.463	11.999	<u>13.832</u>	8.157	12.208	9.811
10:20:36	1'19.213	12.714	6.929	4.160	11.156	14.031	<u>8.143</u>	12.118	9.961
10:21:56	1'19.592	12.766	6.941	4.201	11.130	13.979	8.268	12.337	9.969
10:23:15	1'19.845	12.959	7.019	4.139	11.232	14.215	8.321	12.200	<u>9.760</u>
10:24:38	1'22.836	14.040	7.794	5.009	11.783	13.881	8.331	12.188	9.810
10:25:57	<u>1'18.670</u>	<u>12.610</u>	<u>6.928</u>	<u>4.094</u>	<u>11.036</u>	13.838	8.189	<u>12.093</u>	9.882
10:27:32	1'34.923	13.602	11.761	6.580	12.781	16.306	9.376	14.592	9.925
10:28:52	1'20.017	12.874	6.995	4.182	11.385	13.911	8.410	12.345	9.915

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

### LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

### 免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。