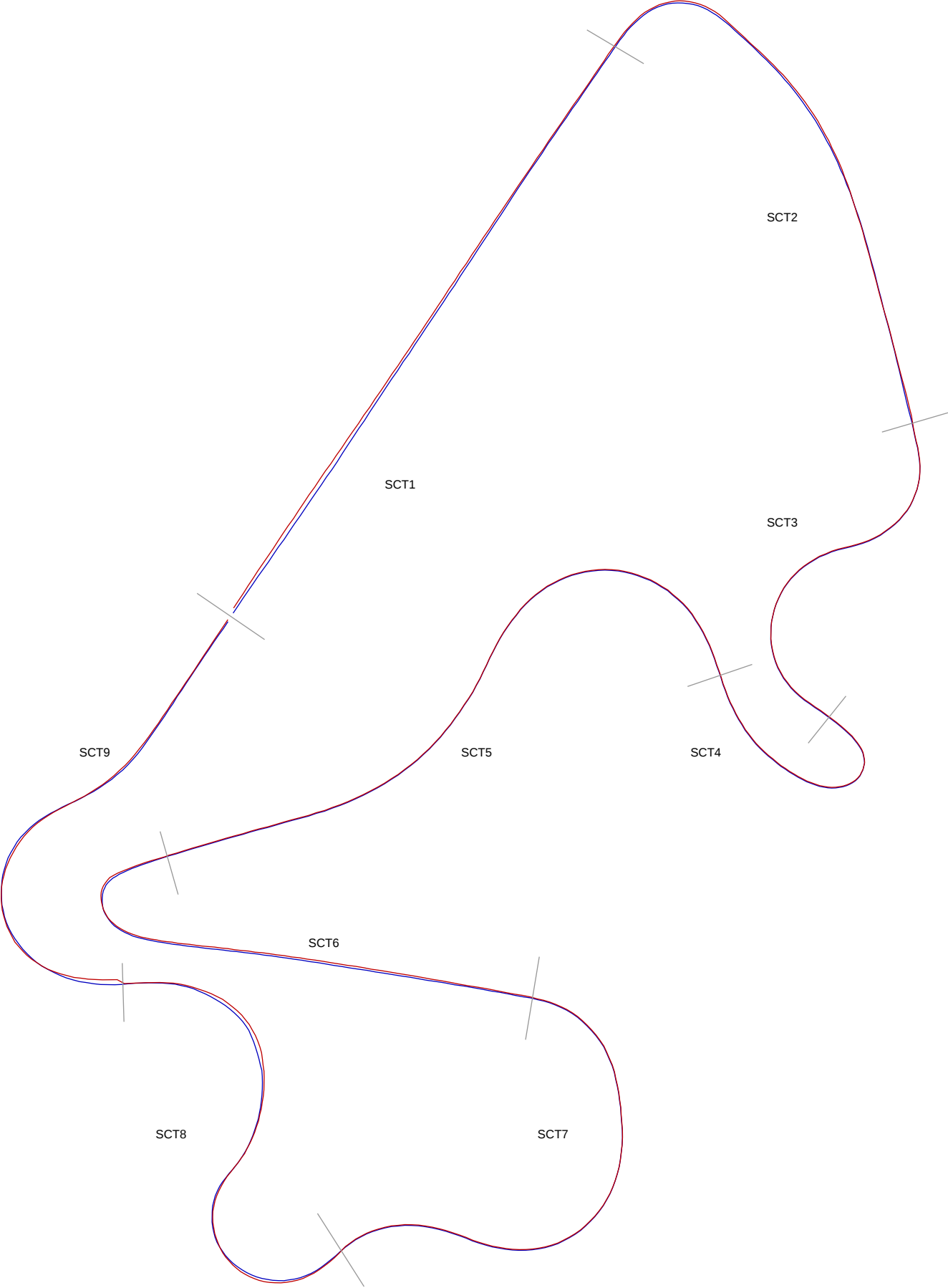
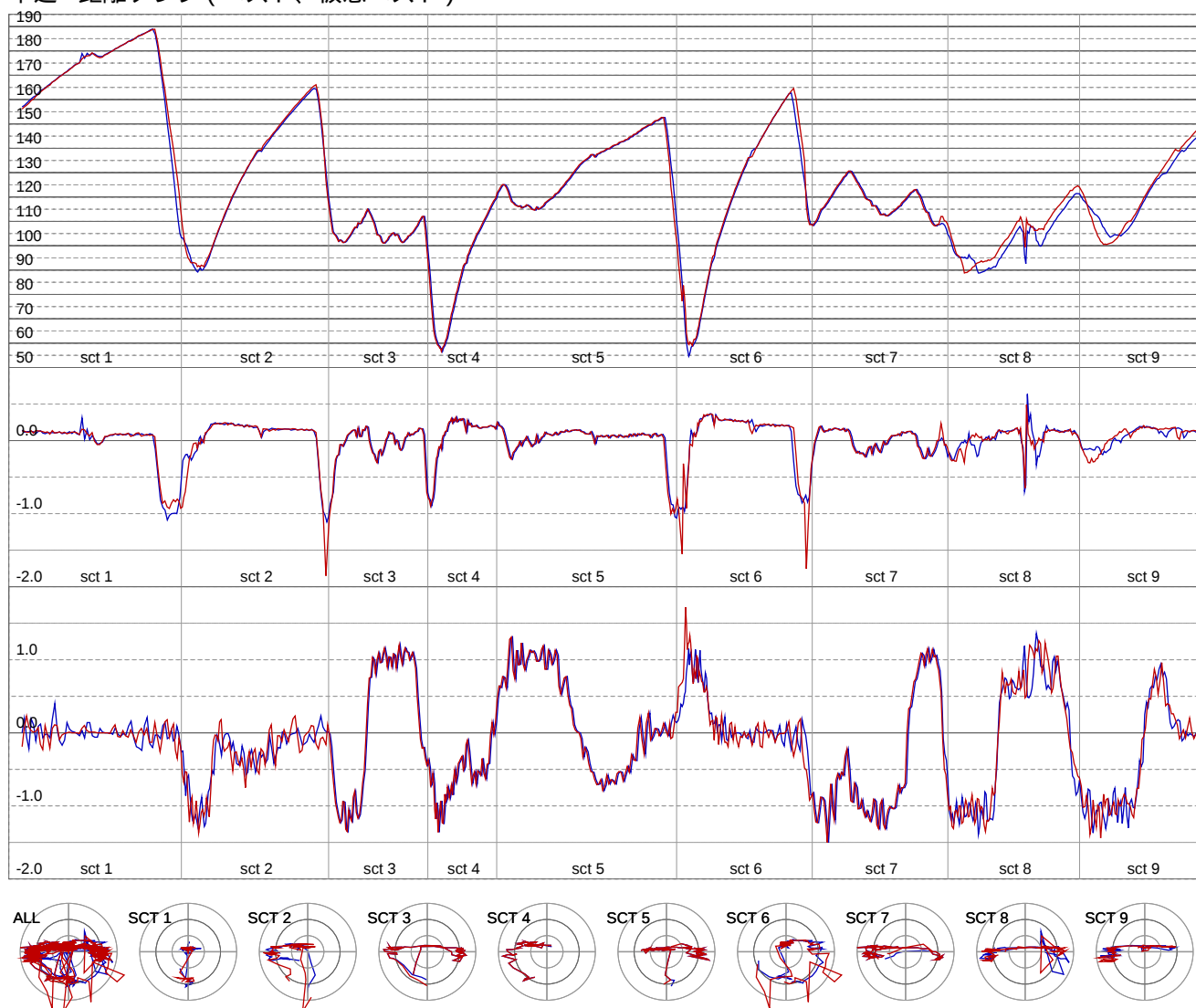


様 ベスト 2'20.259 (仮想ベスト 2'19.461)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)



ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6	SCT7	SCT8	SCT9
12:36:13	2'24.501	15.133	17.677	14.368	11.904	19.118	<u>17.046</u>	16.223	17.645	<u>15.388</u>
12:38:33	<u>2'20.259</u>	14.253	16.313	<u>12.877</u>	<u>11.367</u>	<u>18.951</u>	17.217	<u>15.909</u>	17.800	15.573
12:41:03	2'29.095	14.254	16.496	13.141	11.654	19.292	18.009	17.149	21.539	17.560
12:43:49	2'46.188	15.137	18.710	15.597	13.643	22.504	18.859	20.669	23.599	17.470
12:46:12	2'23.399	14.767	17.744	12.983	11.381	18.962	17.372	15.912	18.382	15.897
12:48:33	2'21.000	<u>14.067</u>	<u>16.302</u>	13.272	11.592	19.240	17.192	16.379	<u>17.555</u>	15.400
12:50:55	2'21.567	14.089	16.457	13.218	11.641	19.088	17.348	16.168	18.098	15.460
12:53:16	2'21.711	14.382	16.695	13.335	11.443	19.266	17.462	15.951	17.714	15.463

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。

・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。