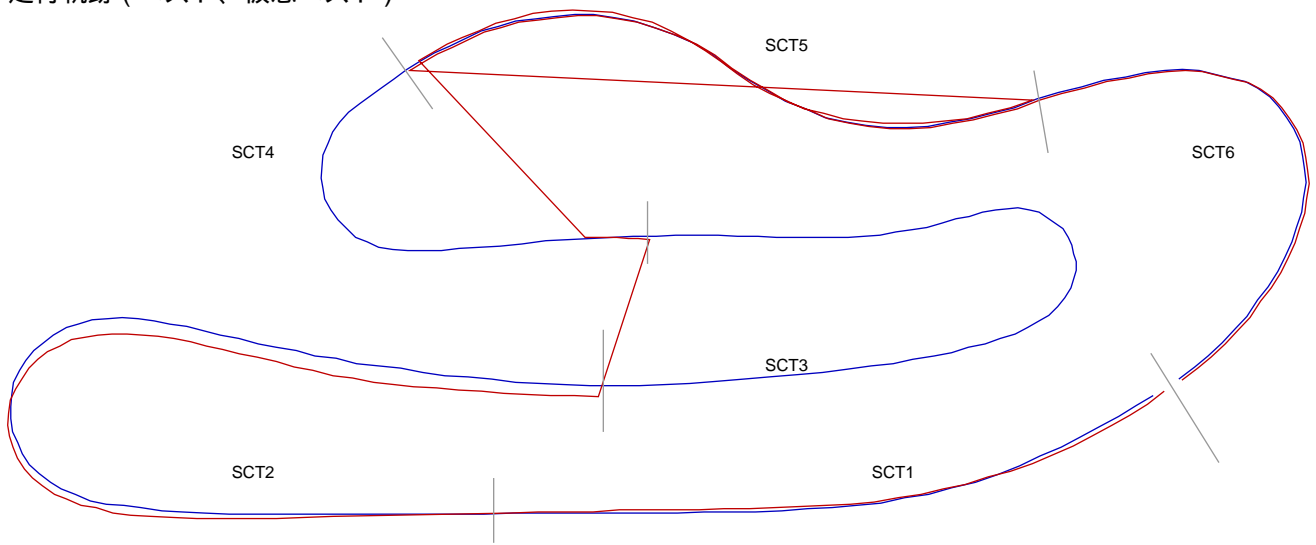
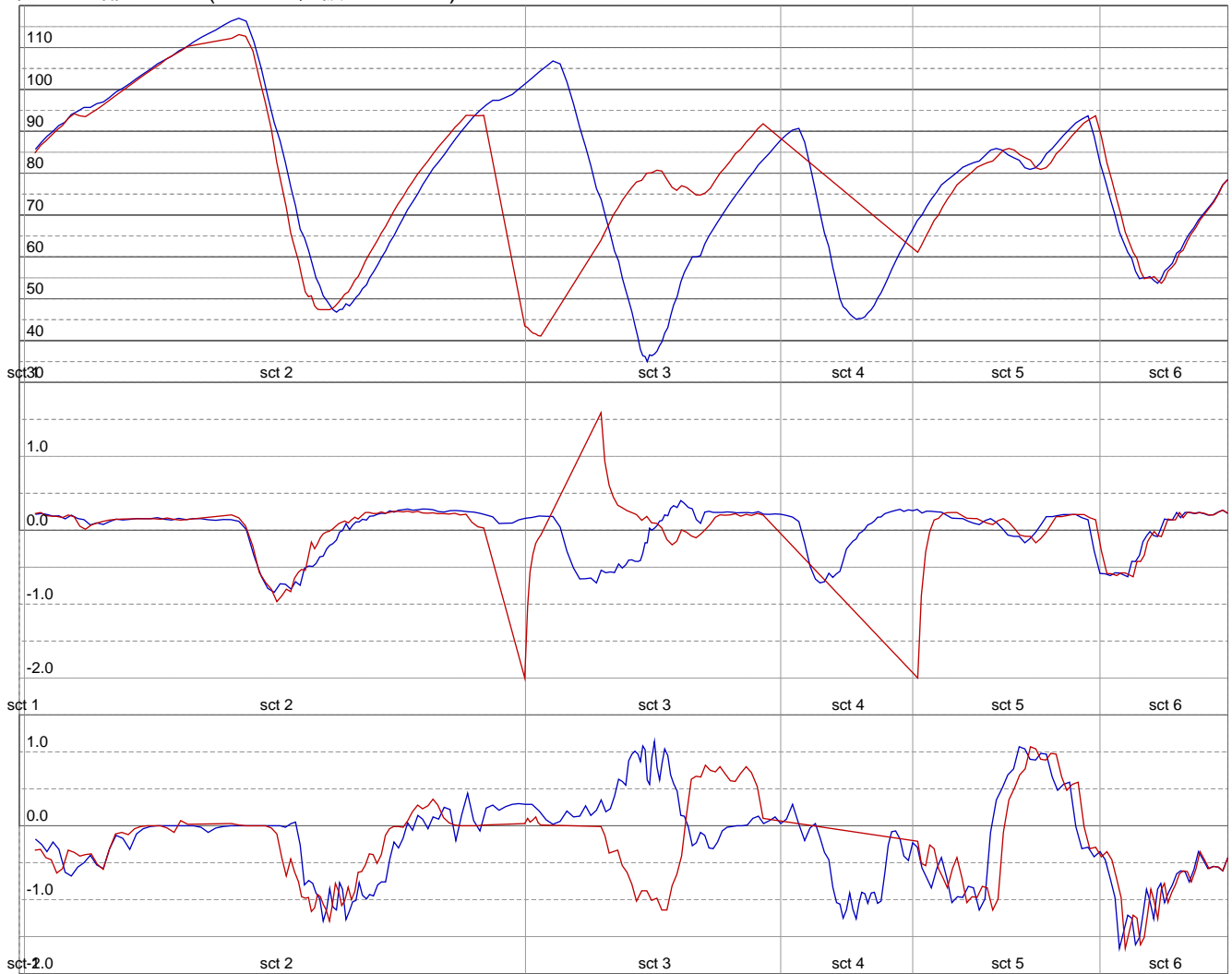


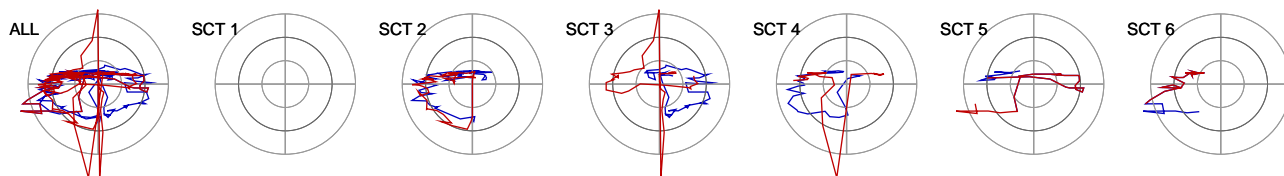
様 ベスト 49.877 (仮想ベスト 38.391)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
13:42:48	1'24.772	33.045	18.960	12.513	12.920	7.333	
13:43:38	50.367	18.179	12.015	6.355	<u>6.834</u>	6.984	
13:44:30	51.567	7.076	<u>11.486</u>	12.399	6.612	6.793	7.201
13:45:22	51.863	-	19.116	12.184	6.504	6.993	7.066
13:46:38	1'16.040	7.563	-	34.092	9.046	11.945	13.394
13:48:00	1'22.257	11.805	19.601	<u>1.235</u>	11.312	11.838	11.206
13:49:16	1'15.438	13.007	-	40.923	6.913	7.360	7.237
13:50:05	<u>49.877</u>	-	18.089	11.769	6.519	<u>6.624</u>	<u>6.876</u>
13:50:56	50.384	<u>5.816</u>	12.344	11.931	6.438	6.915	6.939
13:51:46	50.473	5.934	12.619	11.869	6.414	6.736	6.900

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。