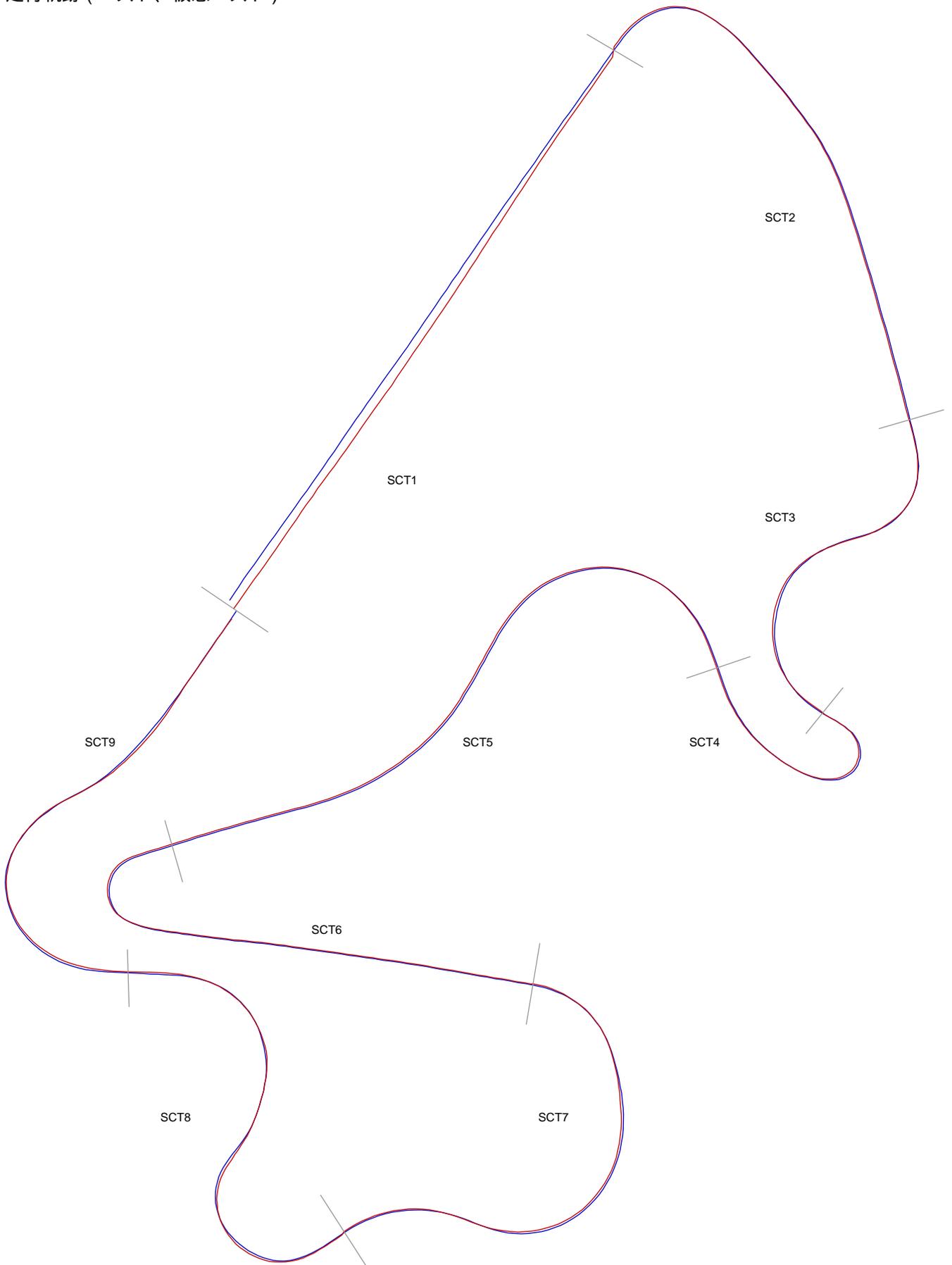
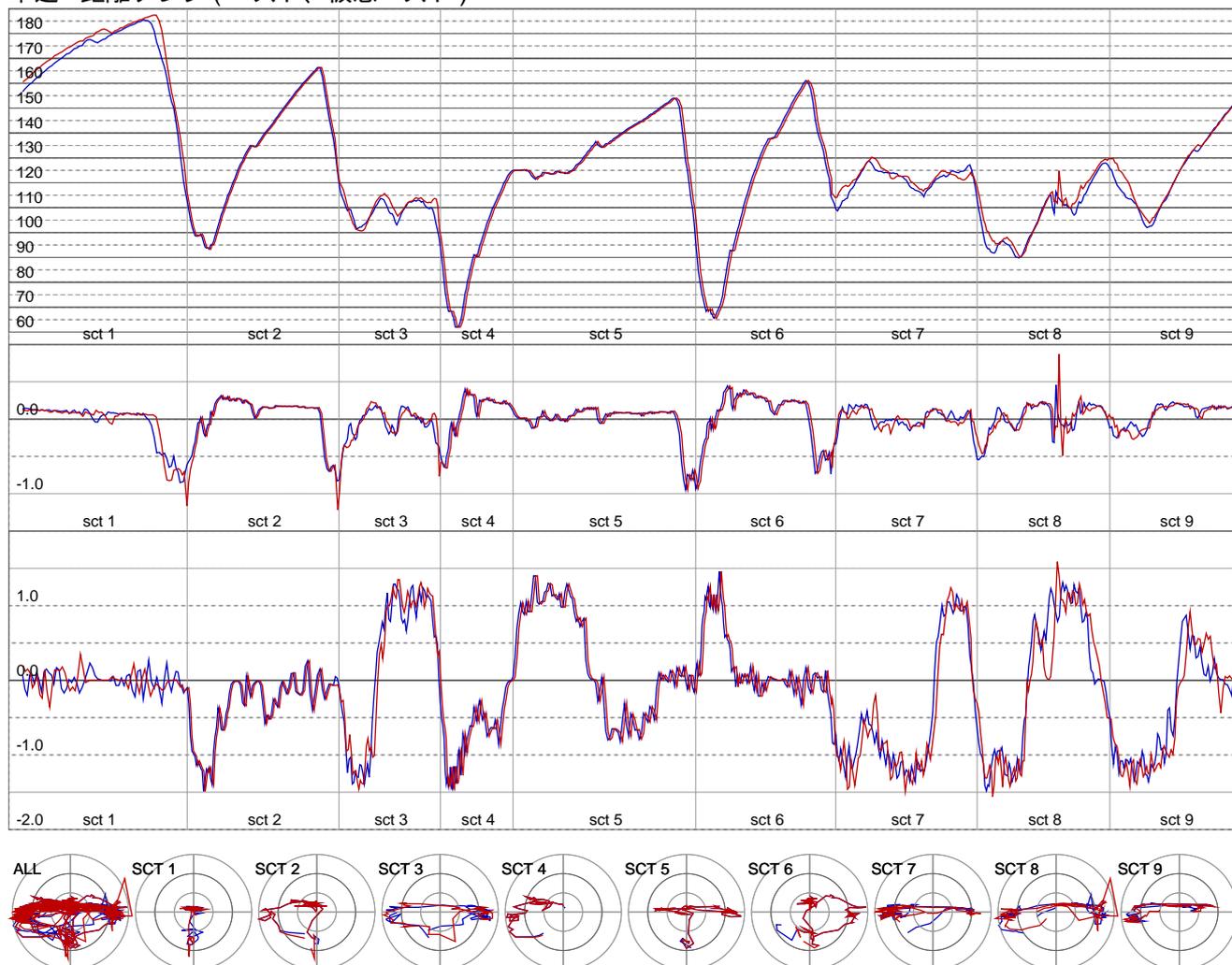


様 ベスト 2'15.931 (仮想ベスト 2'14.721)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)



ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6	SCT7	SCT8	SCT9
13:36:39	2'18.800	16.444	16.053	12.454	11.057	19.024	16.883	15.289	16.704	14.891
13:38:55	2'16.030	<u>13.996</u>	16.210	<u>12.367</u>	11.541	18.517	16.890	15.271	<u>16.475</u>	<u>14.764</u>
13:41:12	2'16.889	14.287	15.901	12.529	11.010	18.715	17.012	15.553	16.728	15.153
13:43:54	2'42.395	14.206	18.587	14.988	12.678	25.701	22.167	19.848	19.093	15.129
13:46:11	2'16.612	14.120	15.779	12.521	11.136	18.819	16.987	15.520	16.877	14.854
13:48:45	2'34.212	14.564	18.381	13.470	11.179	23.274	19.690	18.749	20.035	14.871
13:51:01	2'16.397	14.057	15.807	12.433	11.158	18.909	16.905	<u>15.265</u>	16.616	15.247
13:53:17	<u>2'15.931</u>	14.217	<u>15.654</u>	12.465	<u>10.939</u>	<u>18.385</u>	<u>16.876</u>	15.445	16.766	15.183

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・ GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・ 位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・ 金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・ GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・ 走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・ 通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。