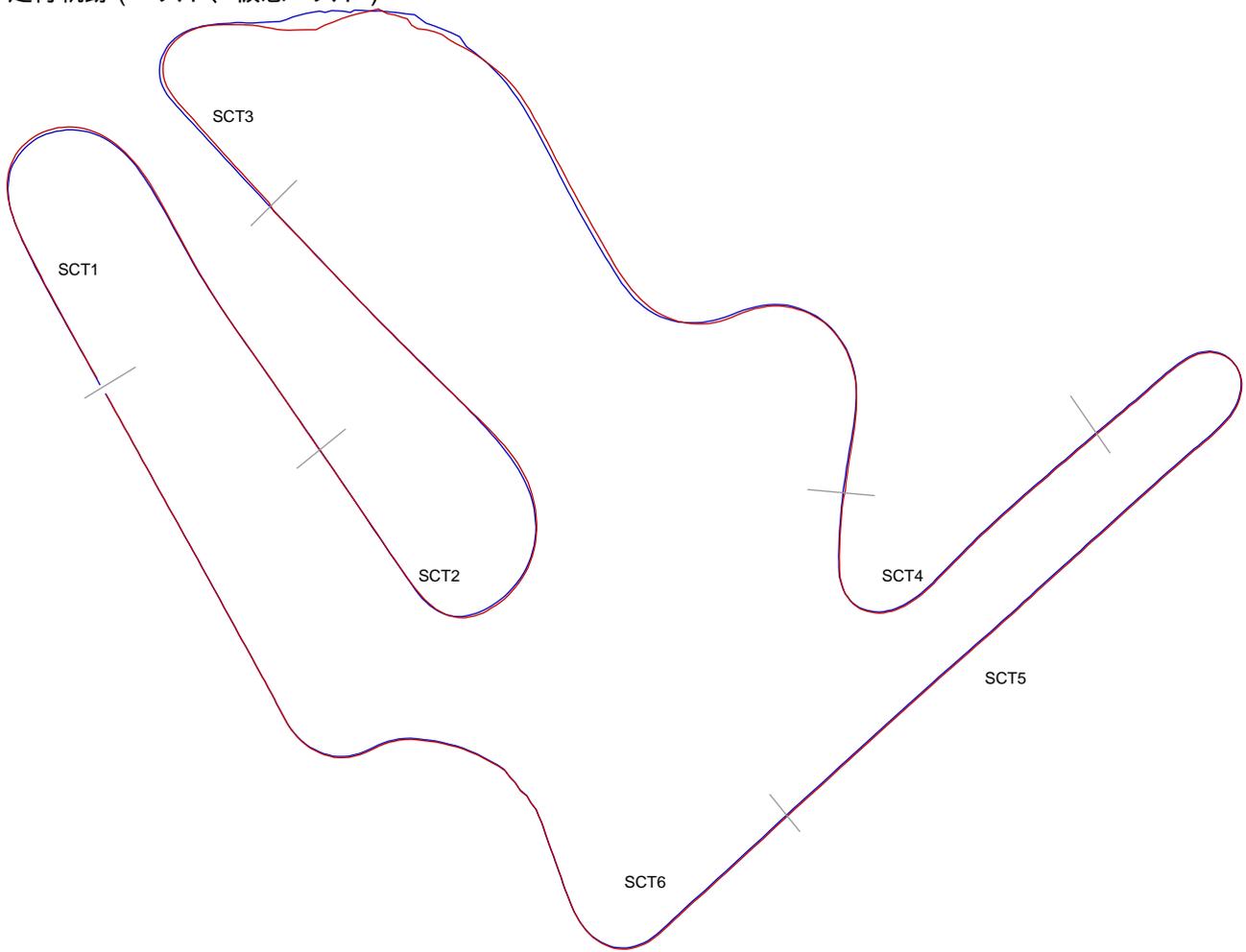
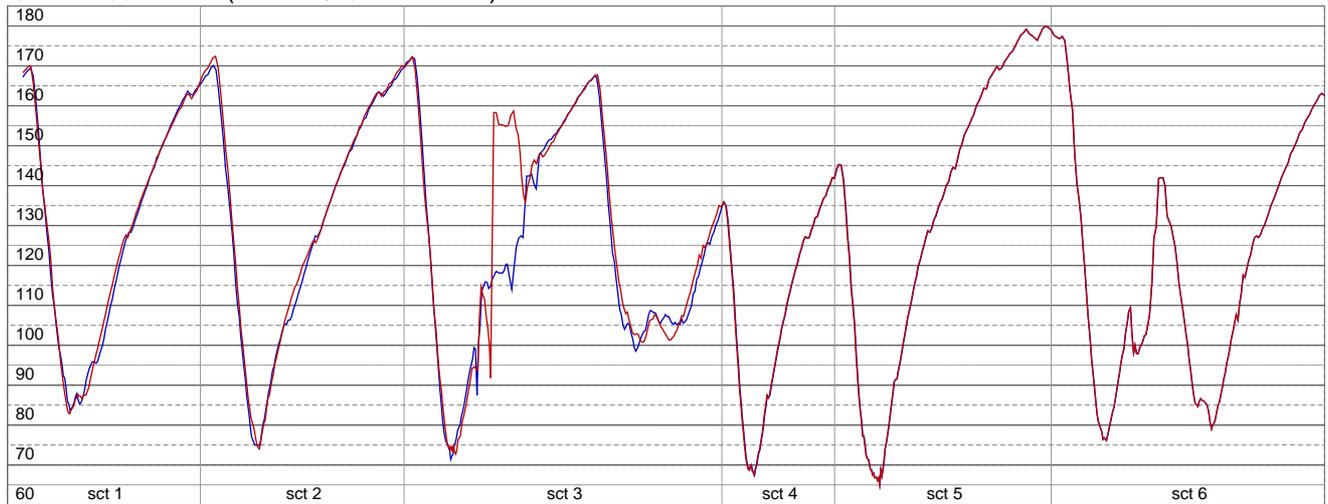


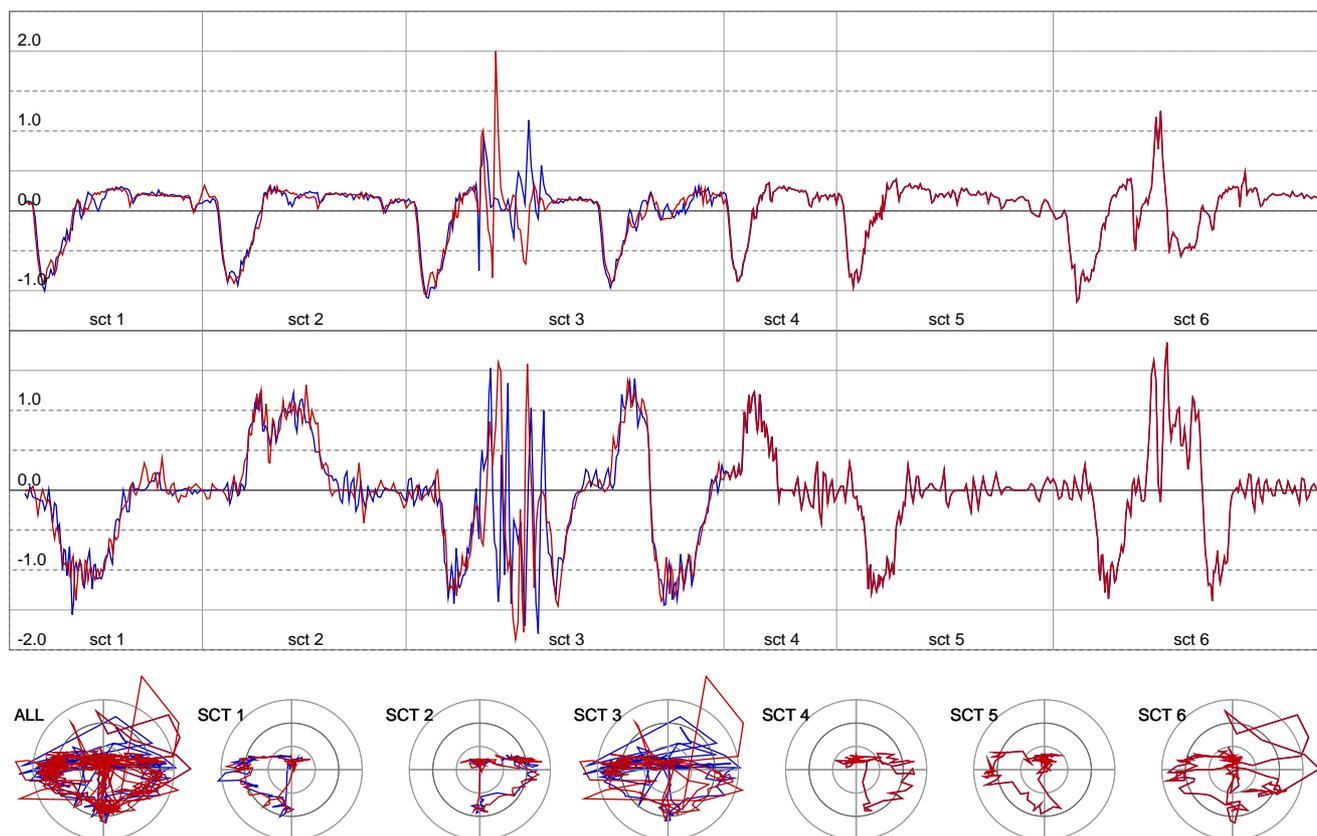
様 ベスト 2'23.149 (仮想ベスト 2'22.721)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
15:18:44	2'53.692	30.696	26.344	39.370	16.298	25.903	35.081
15:23:43	4'58.683	-	-	-	-	-	298.683
15:26:08	2'24.889	<u>19.917</u>	20.980	34.423	14.727	22.891	31.951
15:28:50	2'41.517	-	-	-	-	-	161.517
15:31:13	2'23.653	20.175	<u>20.815</u>	34.509	14.167	22.882	31.105
15:33:53	2'39.632	22.064	24.508	38.870	16.278	25.672	32.240
15:36:16	<u>2'23.149</u>	19.972	21.172	34.174	<u>14.141</u>	<u>22.784</u>	<u>30.906</u>
15:38:57	2'41.354	22.208	24.580	39.646	15.705	26.080	33.136
15:41:21	2'23.462	19.950	21.123	<u>34.157</u>	14.150	22.889	31.192
15:44:15	2'54.320	22.608	25.315	40.897	18.754	29.411	37.334

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・ 走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・ 車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・ GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・ 位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。

- ・ 金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・ GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・ 走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・ 通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。