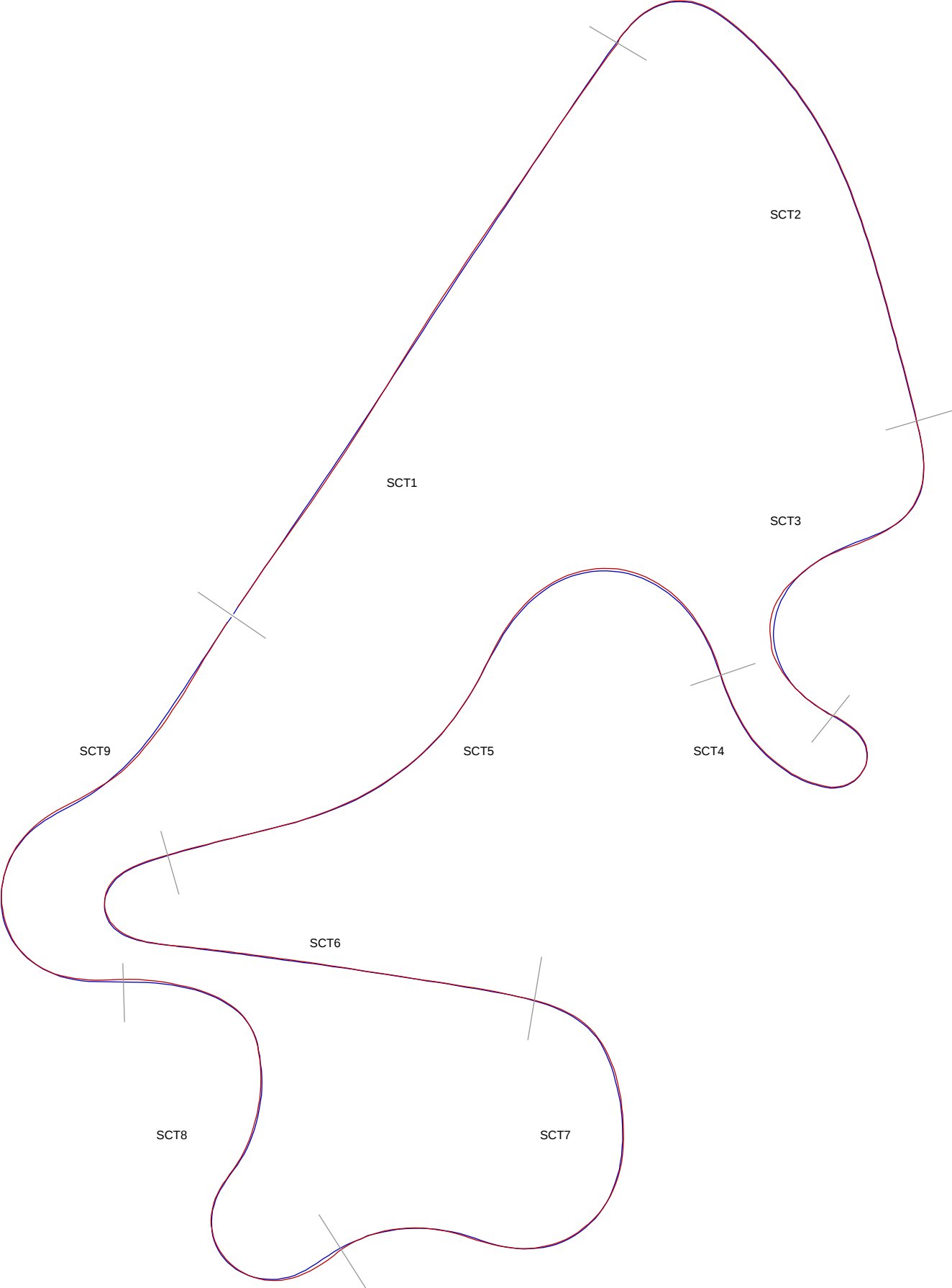
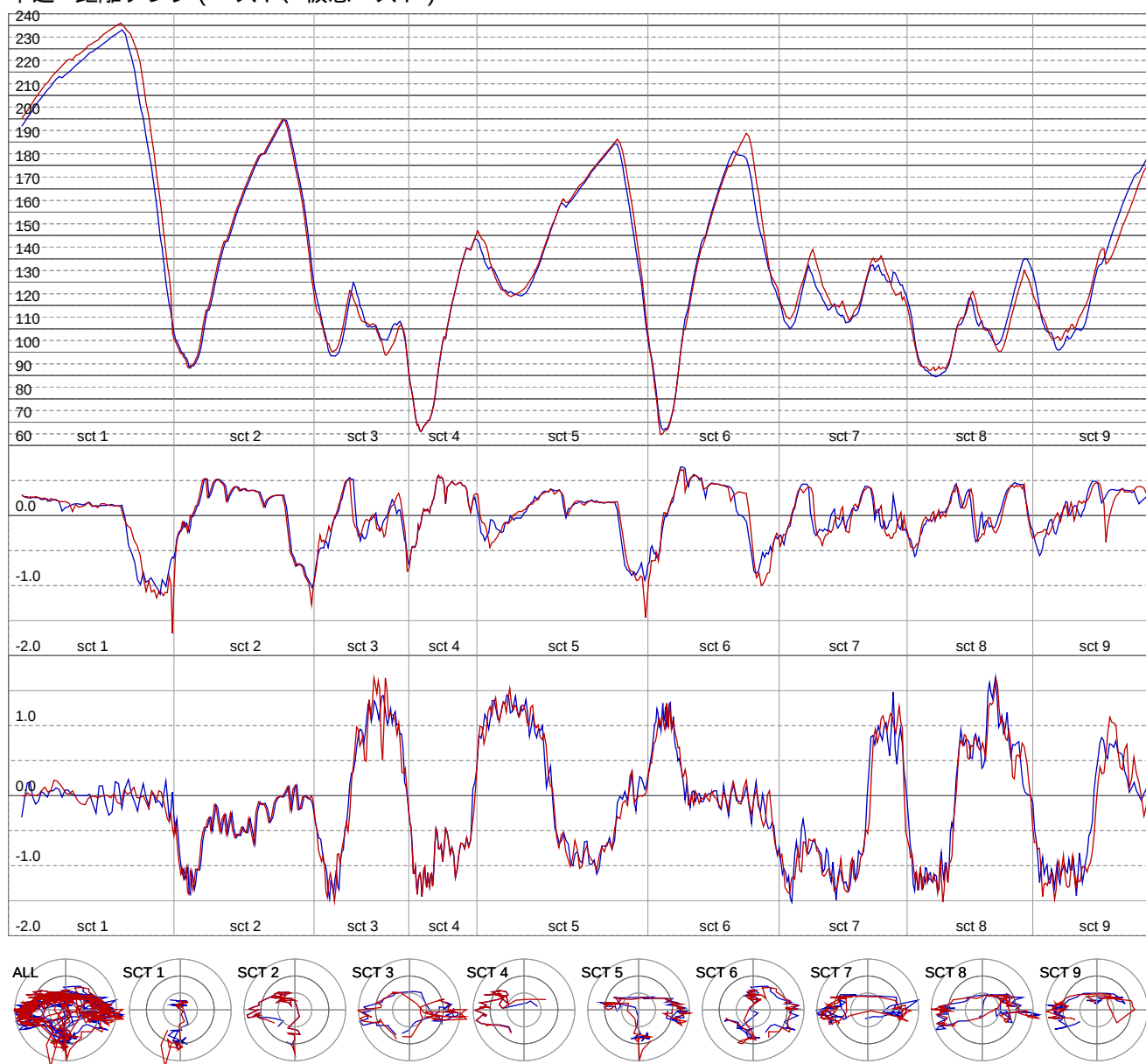


様 ベスト 2'05.651 (仮想ベスト 2'04.437)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)



ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6	SCT7	SCT8	SCT9
1:57:04	2'05.837	11.591	14.559	12.383	10.339	16.658	<u>15.199</u>	<u>14.676</u>	16.382	<u>14.050</u>
1:59:10	2'06.233	11.691	14.317	12.312	10.524	16.899	15.219	14.806	<u>16.268</u>	14.197
2:01:16	<u>2'05.651</u>	11.890	<u>14.128</u>	12.285	<u>10.113</u>	16.442	15.232	14.945	16.359	14.259
2:03:25	2'09.958	<u>11.406</u>	14.559	13.285	10.167	<u>16.349</u>	15.313	14.814	19.109	14.956
2:05:35	2'09.659	11.937	14.510	13.006	11.657	16.954	15.944	15.053	16.473	14.126
2:07:43	2'07.760	11.714	14.374	<u>12.249</u>	10.143	17.109	15.680	15.280	16.657	14.556

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対し

てずれが発生する場合があります。

・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。

・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。

・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。

・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。

・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。

・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。