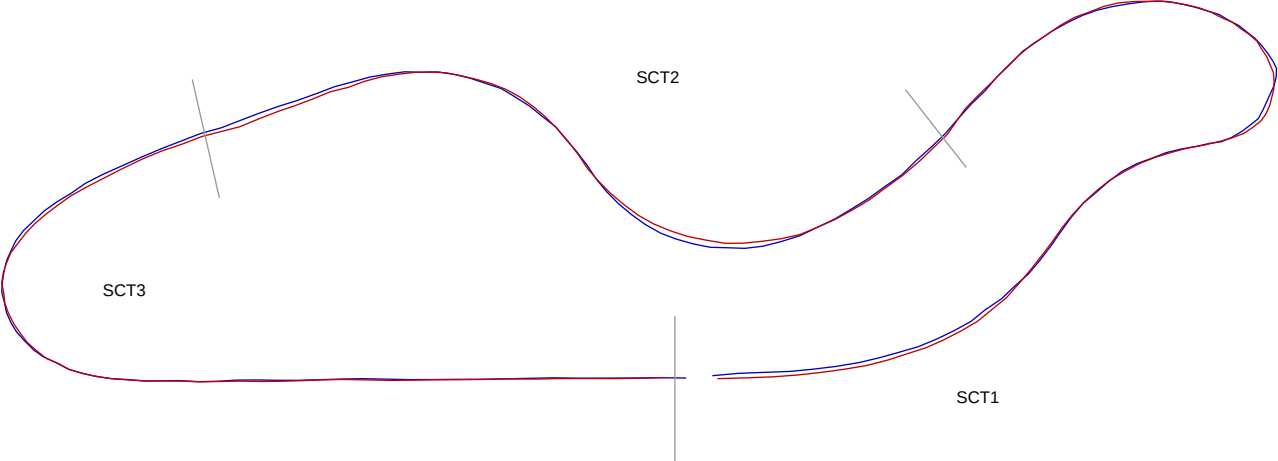
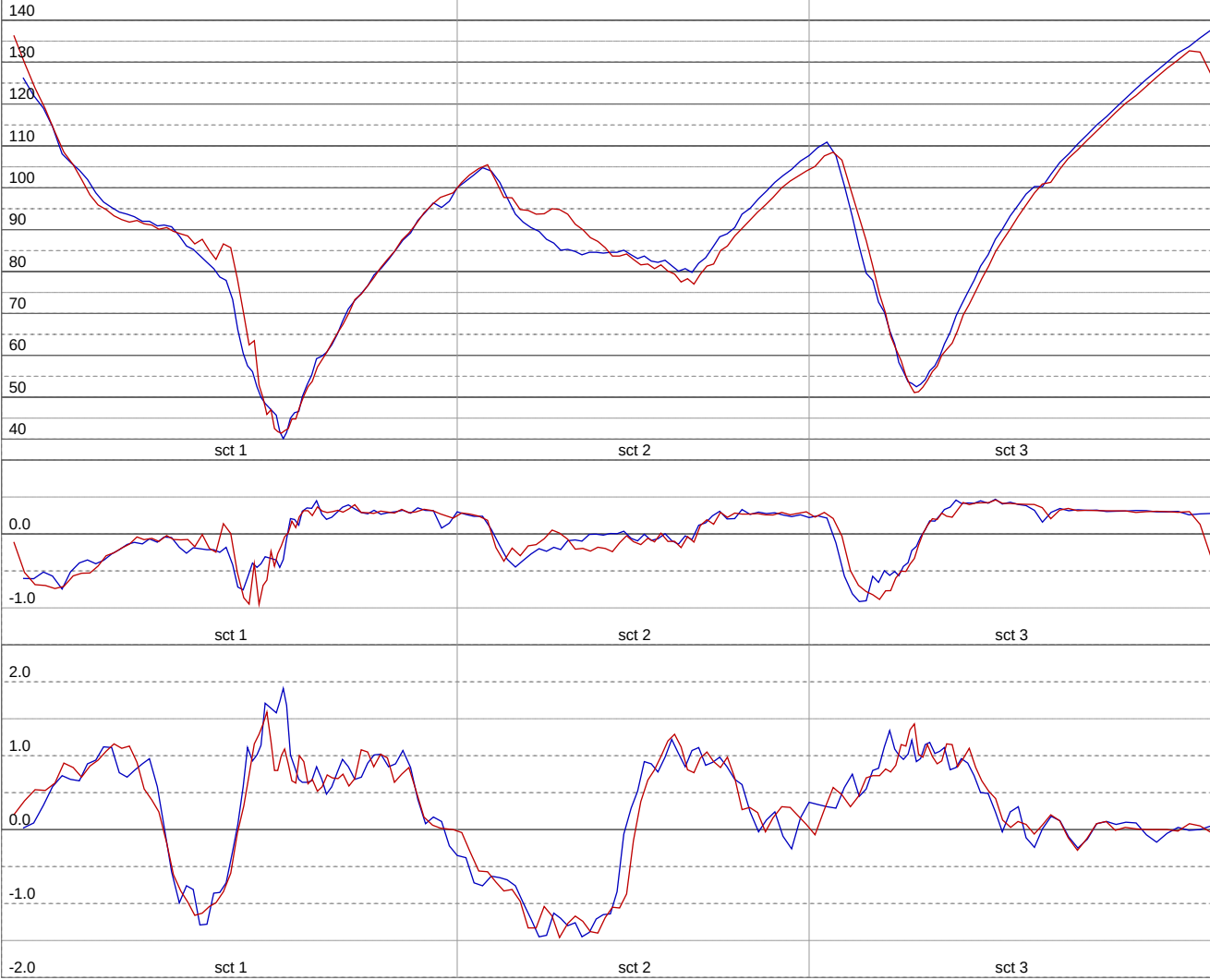


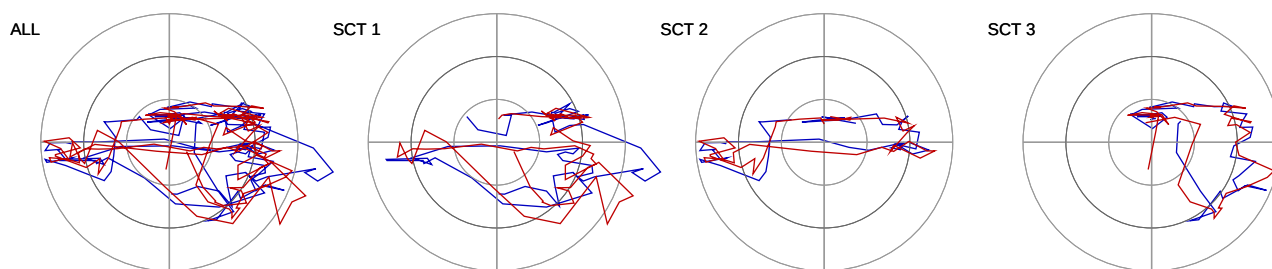
様 ベスト 34.400 (仮想ベスト 34.190)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3
10:08:00	37.889	15.061	10.842	11.987
10:09:46	1'45.508	-	-	105.508
10:10:21	34.600	<u>13.761</u>	9.454	11.385
10:10:55	<u>34.400</u>	13.868	9.362	11.170
10:11:34	39.101	14.003	11.169	13.929
10:12:17	42.668	17.849	11.694	13.126
10:12:55	38.285	16.282	10.365	11.638
10:13:29	34.501	13.857	9.511	<u>11.134</u>
10:14:13	43.895	19.573	11.696	12.627
10:14:54	40.549	17.474	10.620	12.455
10:15:28	34.558	13.803	9.537	11.219
10:16:13	44.268	18.655	13.398	12.215
10:16:49	35.975	13.981	9.998	11.996
10:17:24	34.887	13.981	9.460	11.446
10:18:12	48.689	17.871	12.777	18.041
10:18:54	41.523	16.026	9.853	15.643
10:19:56	1'01.699	22.670	22.989	16.040
10:20:33	37.011	13.838	11.100	12.073
10:21:32	59.243	17.834	25.615	15.793
10:22:10	37.997	13.852	11.172	12.973
10:22:49	39.603	15.802	11.634	12.167
10:23:24	34.494	13.980	<u>9.295</u>	11.219
10:24:09	45.420	16.984	11.558	16.878
10:24:52	43.214	17.949	12.332	12.933

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0～9の数字、a～fの小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。

- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。