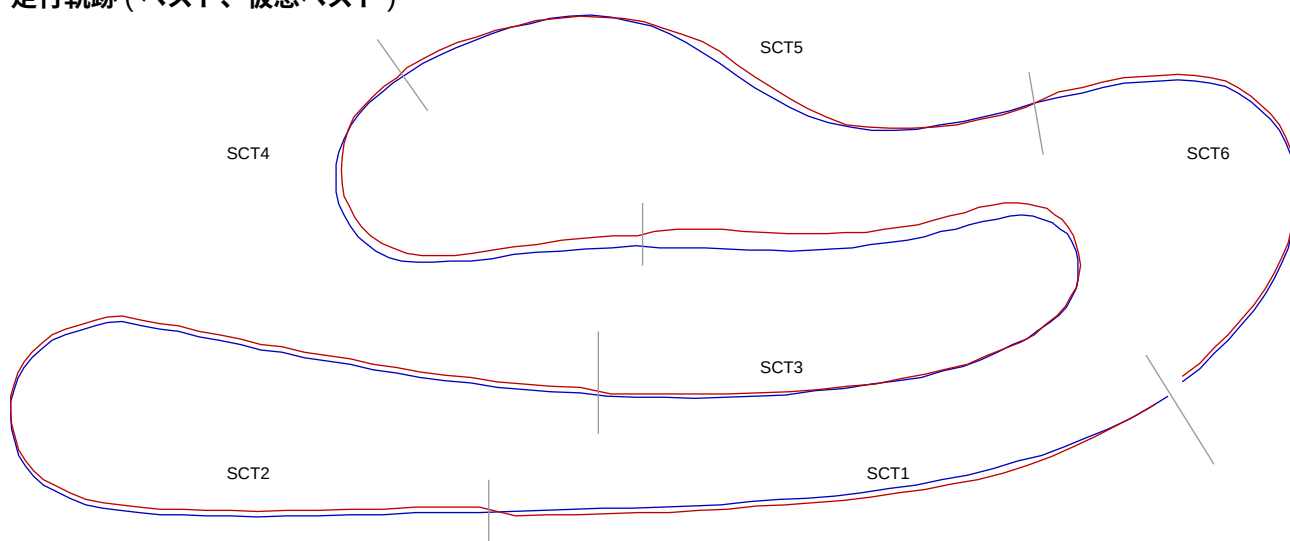
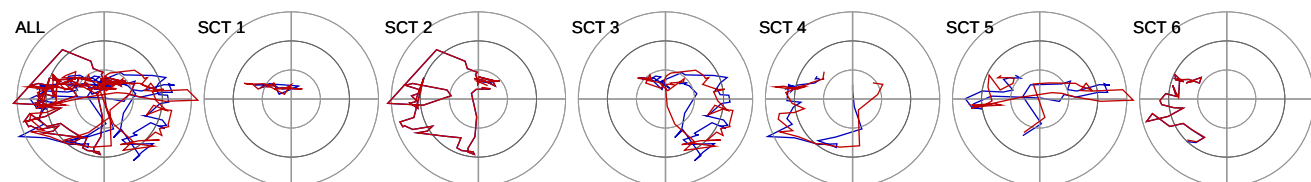


様 ベスト 46.247 (仮想ベスト 45.943)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)



ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
14:46:25	56.343	5.950	12.992	12.559	9.616	7.940	7.287
14:47:12	46.687	5.160	11.605	10.960	6.000	<u>6.347</u>	6.614
14:47:59	47.068	5.141	11.407	11.203	5.970	6.756	6.592
14:48:45	<u>46.247</u>	5.166	<u>11.393</u>	11.001	5.824	6.458	<u>6.406</u>
14:49:39	53.689	5.685	14.956	12.240	6.724	7.170	6.915
14:50:25	46.840	5.215	11.468	11.124	5.964	6.442	6.625
14:51:16	50.870	5.593	12.556	11.652	6.521	7.566	6.982
14:52:03	46.421	<u>5.125</u>	11.499	11.087	<u>5.780</u>	6.412	6.518
14:53:00	56.863	5.632	-	-	37.925	6.647	6.660
14:53:46	46.461	5.205	11.646	<u>10.893</u>	5.871	6.430	6.416
14:54:53	1'06.689	6.050	-	38.063	7.999	7.635	6.942

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ～ 9 の数字、a ～ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。